

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Масса перевозимого груза на автомобиле без надставных бортов и отбойного козырька, кг	10 000* ¹ /7000* ²	-	10 000	-
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	-	12 000* ¹ /9000* ²	-	12 665
Масса снаряженного автомобиля (шасси) без надставных бортов и отбойного козырька с топливом, маслом и др. жидкостями, кг	9980	8335	10 410	8410
Полная масса автомобиля с грузом, водителем и пассажирами (225 кг), без учета допуска на массу снаряженного автомобиля, кг	20205	21300	20 635	21300
Распределение массы от снаряженного автомобиля (шасси) с дополнительным оборудованием и снаряжением, кг:				
на передний мост	4600	4350	4745	4695
на заднюю тележку	5380	3985	5665	3715
Распределение массы от автомобиля (шасси) полной массой, кг				
на передний мост	4975	5300	5065	5300
на заднюю тележку	15230	16000	15 570	16000
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	11500* ¹ /9000* ²			
	Эксплуатационные данные			
Максимальная скорость движения, км/ч, не более:				
при полной массе автомобиля	72			
при полной массе автопоезда	65			
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем, ‰ (%), не менее:				
при полной массе автомобиля	400 (40)		270 (27)	
при полной массе автопоезда	270 (40)		180 (18)	
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном с учетом естественной волны (не от движения автомобиля), м	0,7			

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Контрольный расход топлива, л/100 км пути при скорости: 40 км/ч 60 км/ч		27 37	29 37	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м	10,8			
Тормозной путь при движении со скоростью 60 км/ч при применении рабочей тормозной системы, м, не более: при полной массе автомобиля при полной массе автопоезда	36,7 38,5			
Модель, тип	Двигатель ЯМЗ-236НЕ2-3, с воспламенением от сжатия, четырехтактный, с турбонаддувом, V-образный, шестицилиндровый			
Рабочий объем, л	11,15			
Номинальная мощность, кВт (л.с.), не менее	169(230)			
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м), не менее	882 (90)			
Частота вращения, мин ⁻¹ : при номинальной мощности при максимальном крутящем моменте	2080-2150 1100-1300			
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836-77	Правое (если смотреть со стороны вентилятора, то по часовой стрелке)			
<i>Система смазки двигателя</i>	смешанная, под давлением и разбрызгиванием с охлаждением масла в жидкостно-масляном теплообменнике			
<i>Система питания</i> Топливный бак, л	210 (заправочная емкость 204)	300 (заправочная емкость 290)		
<i>Система питания двигателя воздухом</i>	с фильтром очистки воздуха сухого типа со сменным картонным фильтрующим элементом, охлаждением наддувочного воздуха и индикатором засоренности			
<i>Система выпуска газов</i>	с глушителем шума, конец выпускной трубы направлен вправо			

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
<i>Система охлаждения</i>	жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости. Радиатор трубчато-ленточный			
Сцепление	Трансмиссия ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, с гидравлическим приводом и пневмогидравлическим усилителем (ПГУ)			
Коробка передач передаточные числа	ЯМЗ-236У, механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах первая — 5,22; вторая — 2,90; третья — 1,52; четвертая — 1,00; пятая — 0,664; задний ход — 5,22			
Раздаточная коробка передаточные числа	механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом, распределяющим момент между передним мостом и тележкой задних мостов в отношении 1:2 и постоянно включенным приводом на передний мост высшая передача — 1,21 низшая передача — 2,15			
Карданная передача	открытая с четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках			
Мосты	ведущие, картер моста комбинированный, состоит из литой средней части и запрессованных в нее кожухов полуосей. Передний мост управляемый, с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа			
Главная передача передаточное число	двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических косозубых шестерен. Главные передачи всех мостов автомобиля взаимозаменяемы. Дифференциал — симметричный, конический, с четырьмя сателлитами. Полуоси — полностью разгружены, соединение со ступицей — шлицевое 7,32			
	Ходовая часть			
Рама	штампованная, клепаная			
Буксирные приборы	спереди два жестких буксирных крюка, сзади тягово-цепное устройство двухстороннего действия			
Подвеска автомобиля: передняя задняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, усиленная листами рессор прямоугольного профиля толщиной 14 мм			
Колеса	514-400 (400Г-508) дисковые разъемные, с полуглубоким ободом, с тороидальными посадочными полками, с центрированием по фаскам крепежных отверстий			

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Шины	500/70-20, 500/70-508, модели ИД-П284, 156F (НС16), пневматические, камерные, широкопрофильные, с рисунком протектора повышенной проходимости, с регулируемым давлением, максимальная допустимая нагрузка 39,23 кН(4000кгс)			
Номинальное давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):				
передних колес	0,34(3,5)			
задних колес	0,52(5,3)			
Пределы регулирования	от 0,10 (1,0) до номинального			
Рулевое управление				
Тип передачи	механический, с гидравлическим усилительным механизмом			
Рулевой механизм передаточное число	двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор 21,5 <i>На автомобиле может быть установлен рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка –рейка –сектор» в комплекте с карданным валом. Передаточное число – 23,55</i>			
Усилительный механизм	гидравлический, двухстороннего действия, с клапаном управления золотникового типа, установленным на картере рулевого механизма			
Насос усилительного механизма	лопастной, двойного действия, роторного типа, привод от коленчатого вала двигателя			
Установка передних управляемых колес	развал колес — 1°, поперечный наклон шкворня — 6°, схождение колес по ободу — 1-3 мм			
Тормозные системы				
Рабочая тормозная система	двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, отдельными по пневматической и гидравлической частям на: первый контур — передний мост, второй контур — задняя тележка. Колесные тормозные механизмы барабанного типа			
Аварийная тормозная система	один из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная тормозная система	механическая, с пневмоприводом к крану управления стояночным тормозом прицепа. Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки			
Вспомогательная тормозная система	тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов. Привод пневматический с одновременным отключением подачи топлива в двигатель			

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Схема проводки	Система электрооборудования однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с «массой» автомобиля. Номинальное напряжение 24 В			
Генератор	Г-273В1 или 1322.3771, водостойкий, переменного тока, мощностью 1000 Вт, со встроенным регулятором напряжения			
Аккумуляторные батареи	две 6СТ-190 (6СТ-190А, или 6СТ-190ТР, или 6СТ-190ТМ) * ³			
Выключатель аккумуляторных батарей	1402.3737, с дистанционным управлением из кабины			
Стартер	25.3708-01 или 2562. 3708-20 мощностью 8,2 кВт (11,5 л.с.), с электромагнитным тяговым реле с дистанционным управлением			
Фара	401.3711 (671.3711) * ⁴			
Фонари боковых указателей поворота и знаки автопоезда	пять, УП101-Б1 (511-3726010) * ⁴			
Задние фонари	два, ФП133-АБ, (7462.3716 — правый, 7472.3716 — левый) * ³ с функциями заднего габаритного огня, указателя поворота, заднего контурного (габаритного) огня, стоп-сигнала, огня заднего хода, заднего противотуманного фонаря, светоотражающего устройства и бокового габаритного фонаря			
Передние фонари	два, ПФ133-АБ, (ПФ130Б или ПФ130АБ-01) * ⁴ двухсекционные, с лампами габаритного огня и указателя поворота			
Фонарь освещения номерного знака	два, ФП134Б или ФП131АБ* ⁴			
Кабина	Кабина трехместная, оборудована отопителем			
Платформа	Самосвальная установка			
	металлическая, с легко разъемными элементами крепления к надрамнику, страховочным упором, двухсторонней боковой разгрузкой и автоматическим открыванием запоров основных бортов		металлическая, самосвальная с задней разгрузкой, ковшовой типа, без заднего борта, с обогревом выпускными газами	

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Максимальный угол подъема платформы без груза относительно надрамника (регулируемый)	45°+1°	-	55°+1°	-
Максимальный угол разгрузки полностью груженой платформы вправо, влево или назад относительно горизонтальной опорной поверхности, не менее	50°	-	60°	-
Внутренние размеры платформы (без надставных бортов), мм	4500x2284x850		3920x2348x900	
Объем платформы, м ³ : с основными бортами с основными и надставными бортами и отбойным козырьком	8,8	-	7,0*5	-
	17,5	-	-	-
Надрамник	сварной, с элементами крепления механизма опрокидывания платформы			
Управление самосвальной установкой	дистанционное, пневматическое, из кабины водителя			
Гидрооборудование	с приводом от коробки передач, обеспечивает поочередную разгрузку платформы тягача и прицепа и закрывание бортов платформы тягача и прицепа			
	гидроцилиндр подъема платформы телескопический, ограничительный клапан, гидроцилиндр закрывания боковых бортов поршневого типа, масляный насос НШ32У-3-Л, масляный бак с фильтром, краны управления		гидроцилиндр подъема платформы телескопический, ограничительный клапан, масляный насос НШ32У-3-Л, масляный бак с фильтром, краны управления	
Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Коробка отбора мощности*3	шестеренчатая, одноступенчатая, с приводом от коробки передач. Передаточное число с учетом коробки передач — 0,946			

Коробка дополнительного отбора мощности* ³	механическая с пневматическим приводом управления, включается через скользящую муфту от первичного вала раздаточной коробки. Обеспечивается отбор до 40% от мощности двигателя. Допускается отбор мощности в движении с соответствующим снижением тягово-динамических качеств.
<p>*¹ Масса при эксплуатации по дорогам 1-4 категории.</p> <p>*² Масса при эксплуатации по дорогам 5 категории.</p> <p>*³ Устанавливается по требованию.</p> <p>*⁴ Изделия в негерметичном исполнении.</p> <p>*⁵ Объем платформы производства Нефтекамского автомобильного завода (АО «НЕФАЗ») составляет 6,2 м³.</p>	

В приложениях 1-11 приведены данные для контроля и регулировок, моменты затяжки резьбовых соединений, характеристика автомобильных ламп, перечень шоферского инструмента и принадлежностей, подшипники качения и др.

Габаритные размеры автомобилей показаны на рис. 5-8. Размеры, отмеченные звездочкой, даны для автомобилей при полной массе, отмеченные двумя звездочками означают допустимое приближение устанавливаемого оборудования к кабине и раме в зоне колес. Остальные размеры для автомобилей в снаряженном состоянии.